



ALEXANDER  
von HUMBOLDT II  
*alex-2.de*

## Newsletter August & September 2025

**Liebe Freund/innen der Alex-2,**

herzlich Willkommen zu der neuen Ausgabe unseres Newsletters!

Von SAiL zu Sail ist das Motto dieser Ausgabe. Heute erfahrt Ihr wie es uns auf den traditionsreichen Hafenfesten in Bremerhaven & Amsterdam ergangen ist.

Hinter jeder Reise und hinter jedem Event stehen unsere fleißigen Stammcrewmitglieder, die unsere Erfahrungen an Bord der Alex-2 einzigartig machen. Wir starten mit der Reihe „Die Alex-2 stellt vor“ und freuen uns, euch nach und nach unsere grünen Helden an Bord vorzustellen.

Lasst euch von unseren neuen Fotos und Berichten über das Leben der Alex-2 inspirieren. Wir wünschen viel Freude beim Lesen!

Liebe Grüße

Die Bürocrew der **ALEXANDER von HUMBOLDT II**



## SAiL Bremerhaven 2025

30 Grad, Festtage und gute Stimmung zur Einlaufparade der beginnenden SAiL 25 in Bremerhaven. Vorneweg, natürlich wir, grün leuchtendes Vollzeug begleitet von dem Marineschulschiff der Gorch-Fock. Hinter uns, ein Meer aus kleinen, wie großen Traditionsschiffen. Mit dabei waren unter anderem die peruanische „Unión“, oder die portugiesische „Sagres“. Wir boten ein maritimes Spektakel entlang der Seebäderekaje vor unzähligen Zuschauern, die uns wie „Rockstars“ in unserem Heimathafen empfangen haben.



*Der Blick auf unsere Alex aus dem Bullauge der Gorch-Fock*

An den darauffolgenden Tagen konnte uns jeder beim „Open-Ship“ besuchen und wir verzeichneten am Ende der Veranstaltung rund 10.000 Besucher an Bord. Dafür sagen wir Danke! Unter [folgendem Link findet Ihr einen Zeitraffer](#), welcher das Geschehen an Deck hervorragend eingefangen hat. Wir hoffen, so viele wie möglich von Euch bald wieder an Bord zu sehen.



Abschließend können wir sagen, dass die SAiL 25 ein Erfolg auf ganzer Linie war, und wir sind uns sicher, dass wir so einige Herzen grün färben konnten.

## Sail Amsterdam 25

Wer gedacht hat, dass es nach dem Highlight in Bremerhaven wieder etwas ruhiger zugehen würde, der hat sich getäuscht. Denn es hieß, „Von Sail zu Sail“. Auf einem Kurztörn ging es ohne Umwege zur nächsten Sail nach Amsterdam. Dort fuhren wir auf dem Kanal in die Einlaufparade der Veranstaltung ein. Die dichtbefahrene Wasserstraße war übersät von unzähligen kleinen, wie großen Schiffen. Unter dem Slogan der Veranstaltung „United by Waves“, bot sich ein Spektakel der Extraklasse. Auch hier war die Erwartungshaltung riesig, denn die letzte Edition des Festes lag schon 10 Jahre zurück.

Von 11:00 – 23:00 fand täglich Open-Ship statt und unsere unermüdliche Besatzung stand jederzeit für alle Fragen und Wünsche zur Verfügung.

Wir sagen **Danke!**

**SAIL 2025**  
**AMSTERDAM**



## Die Alex-2 stellt vor: Der Startschuss einer neuen Reihe

Ihr wolltet schon immer, mehr über die Menschen erfahren, die das Alex-2-Gefühl ausmachen und eure Törns unvergesslich machen? Wir freuen uns, mit einer Vorstellungsreihe unserer Stammcrew zu starten. Newsletter für Newsletter gibt es einen neuen Alex-2 Helden, der bereits so einiges unter unseren grünen Segeln erlebt und dementsprechend auch zu berichten hat.

### Carsten Bauhammer, „Gonzo“



„Hi Gonzo, bitte stelle dich kurz vor“

- Mein Name ist Carsten Bauhammer, an Bord bekannt als „Gonzo“, bin 57 Jahre alt und komme aus Mittelfranken, Gunzenhausen. Neben meinen Hobbys, natürlich Alex-2 fahren, Motorrad fahren und Pool/Billard spielen, arbeite ich bei der Firma Mercedes AMG und bin der Entwicklungsverantwortliche im Bereich Klebetechnik.

„Was ist deine Aufgabe an Bord?“

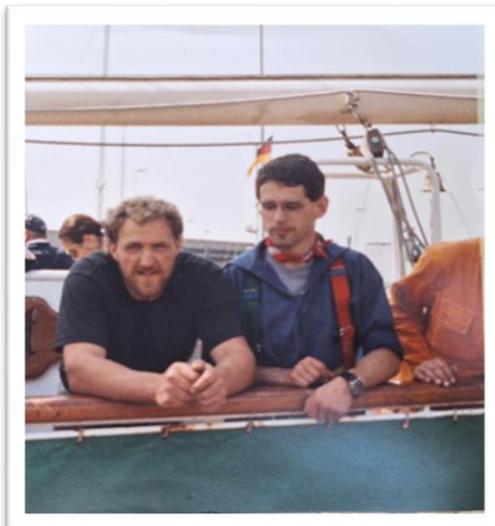
- Meistens fahre ich als Toppsmatrose, oder als Bootsmann und bin auf der Alex-2 von Beginn an, seit Indienststellung im November 2011 mit dabei. Aber ich fahre auch gerne als Matrose, oder Leichtmatrose, wichtig dabei ist einen Platz auf dem Schiff zu ergattern, unabhängig von der Position an Bord, „nach dem Motto dabei sein ist alles“.

Als Toppsmatrose leitet man eine Segelwache, bestehend aus Trainees, Leichtmatrosen und Matrosen und ist für die Wachzeit für den Segelbetrieb verantwortlich.

- Das bedeutet, dass man nach Absprache mit dem Kapitän und Steuermann, Segel setzen oder bergen muss, aber auch die Segelstellungen ändert, je nach vorherrschendem Wind. Als Toppsmatrose ist man in erster Linie für die Sicherheit der gesamten Wache verantwortlich und auch für die Sicherheit von Menschen und Maschine. Dieser Verantwortung sollte man sich immer bewusst sein, denn es kann immer und zu jeder Zeit zu einer Gefahrensituation kommen. Für jeden einzelnen in seiner Wache ist der Toppsmatrose der erste Ansprechpartner, sowie Vertrauensperson und (auch wenn ich nicht immer so aussehe) sollte der Toppsmatrose ein gewisses Maß an Einfühlsamkeit besitzen, um das Beste aus der Wache rauszuholen.

„Wie bist du zur Alex gekommen?“

- Im Laufe meiner Musterungsphase 1988, habe ich mich für den Dienst bei der Marine entschieden und so kam es, dass ich meinen Wehrdienst von 1989 – 1990 auf dem Segelschulschiff Gorch Fock verbrachte. Nach meinem Ausscheiden bei der Marine, stieg ich erst mal in die Arbeitswelt ein. Damals arbeitete ich im Bereich Hoch- und Tiefbau. Irgendwie lies mich der Gedanke an die Seefahrt nie richtig los und ich begann zu recherchieren und rief dann Anfang 1994 im Büro der DSST an. So kam es, dass ich erstmals an Bord der Alex kam. Die erste Reise mit der Alexander von Humboldt ging dann im Juni / Juli 1994 nach Rouen in Frankreich zu einem Großseglerreffen „Armada de la Liberté“. Auf dem Rückweg nach Bremerhaven hatten wir dann so schwere See, dass die Schiffsglocke begann von selbst zu läuten, deswegen auch mein Motto: „Der Spaß beginnt, wenn die Schiffsglocke alleine läutet“ Mein erster Toppsmatrose von damals sei noch erwähnt, es war kein geringerer als Maurizio Gambarini. Wir waren ein Klasse Team und ich freue mich immer noch, wenn ich ihn an Bord treffe.



Alexander v. Humboldt 1994 mit meinem ersten Toppsmatrosen, Maurizio Gambarini



Ich, 1994

- *Ein schwerer Verkehrsunfall warf mich dann komplett aus der Bahn. Danach durfte ich erstmal fast drei Jahre in Krankenhäuser, Rehakliniken und mit Arztbesuchen verbringen. Da ich im Rollstuhl saß, stand auch „neu gehen und laufen lernen auf dem Programm“. Irgendwann saß ich in einem Café und kam mit meinem Tischnachbar ins Gespräch und er erzählte mir, dass er auf der Alex gefahren ist.  
Da traf es mich wie ein Blitz und ich dachte mir, ja das könntest Du auch mal wieder machen. Gesagt, getan! So kam es, dass ich 2007 meinen Wiedereinstieg hatte.*

*„Erzähle mir von einem schönen Moment aus deinem Bordleben“*

*Schöne und tolle Momente hatte ich unzählige an Bord der Alex-1 und Alex-2. Es ist immer wieder emotional, wenn alle nach einer Reise von Bord gehen und sofort sagen, „das war ein einmaliges Erlebnis“.*

*Zum Schluss kann ich nur sagen, dass das Segeln auf der ALEXANDER von HUMBOLDT II ein unvergleichbares Erlebnis ist und ich mich auf viele weitere Momente unter unseren grünen Segeln freue.*

*Ich wünsche Schiff und Crew immer eine Handbreit Wasser unterm Kiel.*



*Die Alex-1 und Alex-2 im "Päckchen"*



**Wir danken Gonzo für das Interview und freuen uns schon heute, euch bald unseren nächsten Alex-2 Helden näher vorzustellen.**

## 30 Tonner mit grünen Segeln

Wir bedanken uns bei unserem lokalen Getränkelieferanten „Bier-Harlos“ für ausgezeichnete Werbung. Seit einiger Zeit fahren 3 LKW's der Firma, mit grünen Segeln am Heck unsere stolze Alex über die Straßen Deutschlands. „Nachschub gefällig?“ Dann meldet Euch bei der Dursthotline von Bier-Harlos für beste Getränkeversorgung im Bremerhavener Umland.

„Nachschub“ gibt es aber auch bei uns auf der Alex-2. Wie bereits angekündigt, erscheint am **13.10.2025 der neue Törnplan für das Sommerhalbjahr 26.**

Greift euren Urlaubsplan und haltet euch in Stellung!



## Neue Förderkreismitglieder

Es ist wieder an der Zeit, unsere neuen Förderkreismitglieder willkommen zu heißen, welche damit Teil der Alex-II Familie geworden sind:

Wir begrüßen hier **Jessica Stegmaier, Neithart Zimmermann, Mira Baumgart, Nicolai Embach, Fabian Rink und Manuel Walter.**

Wir bedanken uns herzlich für eure Unterstützung!

## Neues von Bord...

...findet ihr in unserem Logbuch. Stöbert durch die Berichte von kurzen und langen Törns, von absoluten Segelneulingen bis hin zu Einblicken von unseren erfahrenen Stammcrewmitgliedern. Klickt einfach auf den Button und taucht ein in die Welt der grünen Segel.

[Logbuch](#)

