



ALEXANDER
von HUMBOLDT II
Alex-2.de

Newsletter September 2023

Liebe Freund/innen der Alex-2,

seit dem letzten Newsletter ist nun einige Zeit vergangen. Leider konnten wir euch im Monat August nicht wie gewohnt in einer Ausgabe von den Neuigkeiten der Alex-2 berichten. Aufgrund der Havarie der Alex-2, Urlaub und Krankheit hatten wir alle Hände voll zu tun und mussten daher die August-Ausgabe ausfallen lassen.

Nun ist der Alltag ein Stückchen mehr zurückgekehrt und wir freuen uns, euch wieder von den aktuellen Geschehnissen zu berichten. In diesem Newsletter findet ihr unter anderem ein kleines Update zur Instandsetzung unserer Alex-2, einen Einblick in die Reisen nach Norwegen, die wir im August durchgeführt hatten, sowie einen Rückblick auf die Maritimen Tage.

Zudem gibt es vielfältige Neuigkeiten von uns aus dem Vertrieb und Marketing: In unserem Onlineshop ist ein neues Produkt eingezogen, wir sind Teilnehmer an einem regionalen Projekt "Nordseereisepass" geworden, und werden ab übermorgen bei der Messe Interboot in Friedrichshafen vertreten sein!

Des Weiteren möchten wir euch die freudige Nachricht überbringen, dass unser Alex-2 Team ab übernächster Woche Verstärkung bekommen wird und wir somit wieder eine vollständige Bürobesezung haben werden!

Wir wünschen euch wie immer viel Spaß beim Lesen!

Liebe Grüße

Das Büroteam der ALEXANDER von HUMBOLDT II

Update zur Instandsetzung der Alex-2



Wie ihr sicherlich mitbekommen habt, ereignete sich 21. August eine Havarie, in die die ALEXANDER von HUMBOLDT II verwickelt war. Bei Ausfahrt einer Tagesreise havarierte die Alex-2 in Bremerhaven nach Durchfahrt vom Neuen Hafen zum Verbindungshafen Kaiserhafen mit einem Schwimmkran. Durch die Berührung mit dem vorderen Ankerpfahl der Arbeitsplattform knickten die Fockrah und Vorobermarsrah nach hinten weg und die Voruntermarsrah wurde augenscheinlich verbogen. Durch die Umsicht und das geschulte, vorbildliche Verhalten der Stammcrew waren Personenschäden bei Besatzung und Mitsegler/innen nicht feststellbar.

Aktuell ist die Alex-2 in der Werft im Bremerhavener Fischereihafen. Die beschädigten Rahen wurden abgenommen und werden zurzeit repariert. Hier konnten gute Fortschritte erzielt werden. In Kürze werden die reparierten Rahen aufgetakelt und angeschlagen, damit wir ab dem 15.10.23 mit unserer sechsmonatigen Kooperation Class Afloat wieder lossegeln können. Die erweiterte Wertzeit bietet uns auch die Möglichkeit, diverse andere Konservierungsarbeiten durchzuführen, wodurch wir die Liegezeit bestmöglich ausnutzen.

Herzlich Willkommen im Team der DSST

Wir freuen uns sehr, euch heute verkünden zu können, dass unser Büroteam bald Verstärkung erhalten wird! Zum 04.10.23 werden unsere beiden neuen Kolleginnen ihre Stellen in Bremerhaven antreten:

In der Operations-Abteilung begrüßen wir ganz herzlich Tjeda Freese, die im Bereich "Nautische Administration" tätig sein wird. Tjeda wird uns ab nächsten Monat 20 Stunden in der Woche tatkräftig unterstützen!

Im Vertriebs- und Marketing freuen wir uns auf Pirko Line Tönnishoff, die ab Oktober in Vollzeit in unser Team einsteigen wird.

Im nächsten Newsletter werden sich die beiden sicher auch noch einmal persönlich vorstellen. Wir wünschen ihnen alles Gute und einen guten Einstieg in unsere Alex-2 Crew.

Interboot23 – Am Samstag geht es los

Von Samstag an öffnet die Messe Friedrichshafen ihre Tore für die Interboot 23 und wir sind zum ersten Mal mit dabei!



Die Vorbereitungen sind abgeschlossen, das Standteam - bestehend aus Stammcrew und Trainees - sind bereit und freuen sich auf euren Besuch.

Bis auf der Interboot23

Euer Messteam

Neuzugang in unserem Onlineshop

Es gibt Neuigkeiten aus unserem Onlineshop: Das zweite Produkt der neuen Kollektion ist bei uns eingetroffen! Nach dem neuen Crew-Shirt für unsere Stammbesatzung können nun auch alle Trainees und solche, die es noch werden wollen, ein schickes grünes T-Shirt im Alex-2 Design erwerben. Das Material ist weich, aber dennoch robust, die Farbe strahlend und selbstverständlich ziert unser neues Logo und der Alex-2 Schriftzug unseren Neuzugang. Das perfekte Kleidungsstück für alle Anlässe also, ob an Bord oder im Alltag! Das T-Shirt könnt ihr in der Damen oder Herren Ausführung erwerben. Für Damen haben wir die Größen S – XL und für die Herren von S – XXXL im Angebot.



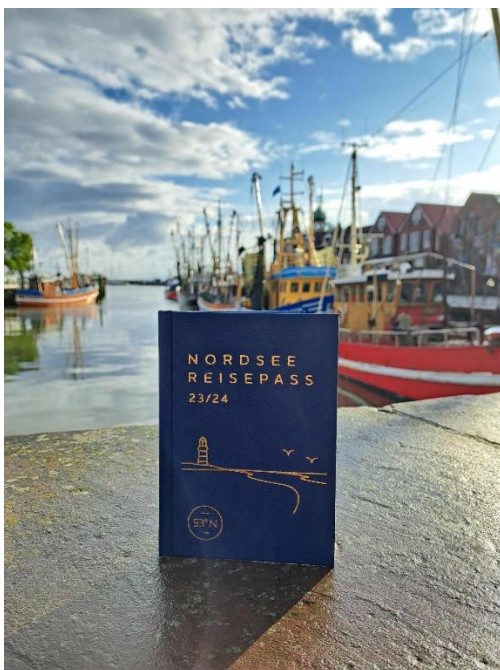
Ihr könnt die grünen T-Shirts ab sofort in unserem Onlineshop auf unserer Webseite bestellen. Klickt einfach auf den Button, und ihr gelangt dorthin. Wir freuen uns auf eure Bestellungen!

[Onlineshop](#)

Der Nordseereisepass

Seit Ende Juli sind wir mit der Alex-2 Teil des Nordseereisepasses. Die Nordseeregion, in der nicht nur unser Heimathafen Bremerhaven liegt, sondern in welcher wir auch bei unseren Tages- und Mehrtagestörns viel Zeit verbringen, ist eine wunderschöne und vielfältige Gegend, welche mit dem Projekt „Nordseereisepass“ unterstützt und gleichzeitig auch geschützt werden soll. Bei ihrem Aufenthalt können Besucher/innen viel erleben und an unterschiedlichen Aktivitäten teilnehmen – und ihre individuelle Reiseroute und Erkundungen nun im Nordseereisepass festhalten!

Das Konzept basiert auf dem des echten Reisepasses: An inzwischen mehr als 190 Orten, seien es Institutionen, Attraktionen oder Sehenswürdigkeiten, können Besucher/innen einen Stempel in ihren Nordseereisepass bekommen und so ihre Erlebnisse verewigen – auch bei uns. Hierfür muss der Pass natürlich zunächst erworben werden, doch dies kann man an einer Vielzahl von Verkaufsstellen (z.B. Tourist-Infos, Hotels und Geschäften) von den ostfriesischen Inseln bis hin nach Hemmoor an der Oste zum Preis von 10€ tun. Mit dem Verkaufspreis werden lokale Projekte zur Klimaanpassung wie z.B. regionale Umwelt- und Naturschutzmaßnahmen gefördert, um die Nordseeregion in all ihrer Vielfalt zu schützen und zu erhalten.



Wenn ihr euren Nordseereisepass in der Hand haltet, dann sprecht uns gerne z.B. bei Tagestörns oder Hafenfesten an Bord an, damit wir euch einen Stempel ausstellen können!

Der Nordseereisepass ist ein Projekt, welches von der TANO (Tourismus-Agentur Nordsee GmbH) ins Leben gerufen wurde. Sie ist als touristische Organisation seit 2022 für das Destinationsmanagement und -marketing zuständig – und zwar für die gesamte niedersächsische Nordseeküste.

Mehr Informationen zum Nordseereisepass findet ihr hier:

[Nordseereisepass](#)

Von Stürmen, Fjorden & Wasserfällen

Während des Monats August war unsere Grüne Lady im Land der Trolle, Elfen, Wasserfälle und Fjorde unterwegs. Nachdem wir die ersten beiden Teilstrecken der Tall Ships Races bis nach Fredrikstad gesegelt sind, startete hier unser 18-tägiger Törn, der die Stammcrew des Törns und unsere Trainees in die wunderschöne, und für ihre Jugendstilarchitektur bekannte Stadt Alesund führte. Im Anschluss daran schlugen wir wieder einen südlicheren Kurs ein, um mit einer neuen Crew von Alesund nach Bremerhaven zu segeln, um die Alex-2 pünktlich zu Maritimen Tagen wieder in unseren Heimathafen zu bringen.

Vorweg sei gesagt: Wenn diese beiden Törns eines waren, dann abwechslungsreich, und dass in jeder Hinsicht! Naturgemäß bestimmen bei einem Segeltörn zu großen Teilen die Wind- und Wetterbedingungen das Erlebnis. Offenbar hatten es sich die Wettergötter zur Aufgabe gemacht, die gesamte Bandbreite der Wetterphänomene zu präsentieren, die in ihrem Repertoire vorhanden sind.

So startete unser Törn 15223 nach dem Ablegen in Fredrikstad gleich mit stürmischer See und turbulentem Seegang. Zum Glück war die erste Teilstrecke nicht allzu lang, denn das erste Zwischenziel auf dieser Reise war der Hafen von Langesund. Da dieser auch ein Stopp derjenigen Schiffe war, die den Cruise in Company Abschnitt der Tall Ship Races 2023 mitsegelten, trafen wir hier unter anderem auf die Besatzungen der Gulden Leeuw und der Eendracht und nutzen die Gelegenheit für ein Kennenlernen bei einem gemeinsamen Essen und bekamen sogar eine Schiffsführung auf der Eendracht.

Weiter ging es nach diesem Halt zurück auf die See beziehungsweise in den ersten Fjord dieser Reise, den Lyngør-Fjord. Unser Kapitän manövrierte die Alex-2 sicher durch die schmale Passage, was ein beeindruckendes Erlebnis sowohl für unsere Stammcrew und die Trainees, als auch die Anwohner/innen war, die unsere Grüne Lady von ihren Terrassen aus freudig beobachteten.



Die Fjorde Norwegens sind nicht nur landschaftlich äußerst eindrucksvoll, sie bieten gleichzeitig auch geschütztere Bedingungen als die offene See, was viele sehr begrüßten, da der Wind noch immer sehr stark war. Vorbei an kleinen Inselchen mit Schafherden und uralten Häusern fuhr die Alex-2 also hinein in den Lysefjord. Hohe Felswände mit Wasserfällen zogen vorbei und es wurde sogar ein Badestop im erfrischenden 15 Grad kalten Fjordwasser bei inzwischen recht gutem Wetter eingelegt. Anschließend bekamen alle die Gelegenheit, die Alex-2 bei einer kleinen Sightseeing-Tour mit dem Beiboot von außen vor der beeindruckenden Kulisse zu bewundern.

Natürlich wurde auch viel Segelkunde während dieser erlebnisreichen Tage betrieben. Hatten zu Beginn der Reise noch viele Trainees ein großes Fragezeichen auf der Stirn, wenn es um die verschiedenen Tampen und ihre Funktion ging, so wurden im Laufe des Törns immer routinierter die richtigen Tampen angesteuert, Segel gesetzt und geborgen, sowie die Unterschiede zwischen unseren Segeln benannt. Auch bei den Instandhaltungsarbeiten packten alle fleißig mit an: farbliche Nachbesserungen wurden durchgeführt, Kneifbändsel erneuert, neue Tausendfüßler geknüpft, sowie eine Nagelbank geschliffen und geölt. Dabei konnte auch gleich wunderbar das Tampenwissen aufgefrischt werden, denn danach mussten alle Nägel selbstverständlich wieder korrekt belegt werden. Ebenfalls wurden Brandschutzübungen durchgeführt und die Riggbergung mit Oskar, unserem Dummy, geübt.



Nach aufregenden Wochen erreichten wir schließlich Alesund, wo wir unseren Crewwechsel durchführten. Mit einer neuen Besatzung ausgestattet ging die nächste Reise los – und zwar erneut mit schlechtem Wetter, rauer See und ungemütlichen Bedingungen. Vor allem die Seekranken waren froh, als wir in den Geirangerfjord, den wohl bekanntesten Fjord Norwegens einfuhren. Der Ausblick auf die schroffen Felshänge und das tiefblaue Wasser war hier aus dem Rigg besonders schön. Vorbei an so bekannten Wasserfällen wie den Sieben Schwestern ging es 100km ins Landesinnere bis ans Ende des Fjords, wo wir ankerten und die Nacht verbrachten. Der nächste Tag startete gleich mit einem Highlight: Viele Wagemutige stürzten sich nach dem Frühstück in das kühle Nass und genossen das Schwimmen im klaren Fjordwasser.



Die Nordsee begrüßte die Alex-2 bei der Ausfahrt aus dem Fjord mal wieder mit Wind, diesmal in Stärken von 8 – 9 Bft. Diejenigen Trainees, die am Steuer der Alex-2 standen, hatten bei starker Seitenlage eine herausfordernde Aufgabe, die aber alle hervorragend meisterten und danach zu Recht stolz auf sich waren. Die Erholung folgte kurz darauf bei einem Zwischenhalt in Bergen, den einige nutzen, um die Stadt beim Landgang zu erkunden und unsere Vielleichtis, um sich auf die Leichtmatros/innenprüfung vorzubereiten.

In den nächsten Tagen ließ sich sogar die Sonne blicken, und so konnte im trockenen Zustand Sail Training betrieben werden. So wurde unter anderem eine Regattahalse gefahren, Knoten gelernt, und viele Trainees fühlten sich auch im Rigg immer wohler. Von dort oben lässt es sich wunderbar beobachten, wie eine rote Sonne sich langsam über den Horizont schiebt und ein neuer Tag erwacht.

Mit vielen neuen Eindrücken im Gepäck erreichten unsere Trainees und die Stammbesatzung am 14.08. unseren Heimathafen und unsere Zeit in Norwegen ist nun für dieses Jahr vorbei – doch selbstverständlich kommen wir im nächsten Jahr wieder!

Die Maritimen Tage 2023

Auch wenn es inzwischen schon einen Monat her ist, möchten wir euch in dieser Ausgabe noch einen kurzen Rückblick auf die diesjährigen Maritimen Tage in Bremerhaven geben. Diese sind für uns selbstverständlich immer eine feste Größe in unserem Törnplan, und wir freuen uns als Flaggschiff bei diesem maritimen Großevent in unserem Heimathafen dabei zu sein.

In diesem Jahr fanden die Maritimen Tage zum dritten Mal statt und waren wieder ein voller Erfolg. Von Mittwoch bis Sonntag besuchten ca. 400.000 Besucher die vielfältigen Attraktionen rund um den Neuen Hafen. 60 Künstler/innen traten auf den insgesamt vier verschiedenen Bühnen auf und sorgten für eine tolle Stimmung. Stärken konnte man sich wieder ausgezeichnet beim Streetfood Festival, bei dem kulinarische Köstlichkeiten aus der ganzen Welt angeboten wurden und natürlich war auch das Feuerwerk am Samstag wieder ein absoluter Höhepunkt der Veranstaltungstage. Unbestrittene Stars waren jedoch selbstverständlich die 80 Segel-, Motor- und Dampfschiffe, die die Besucher/innen begeisterten. Auch auf unserer Alex-2 gab es ein vielfältiges Programm mit tollen Highlights:

Zum Auftakt der Festtage am Mittwoch, den 16.08.23, besuchten uns der Oberbürgermeister Melf Grantz und viele weitere geladene Gäste nach der offiziellen Eröffnung zu einem Empfang an Deck 🇩🇪. Am darauffolgenden Donnerstag erwartete unsere Gäste und Stammcrew ein volles Programm. Die Planungen für die SAIL 2025 in Bremerhaven laufen im Hintergrund bereits auf Hochtouren und so wurde die Alex-2 dafür erneut mit einem besonderen Segel mit dem Logo der SAIL ausgestattet, um für die nächsten Jahre als Werbeträger die Weltmeere zu bereisen. Am 17.08. wurde dieses Segel feierlich gesetzt. Ebenfalls fand der InstaWalk der Erlebnis Bremerhaven bei uns an Bord statt. Ein Programmpunkt folgte dem nächsten, und so veranstalteten wir am Abend eine Crewparty mit unserer Stammbesatzung und den Besatzungen der anderen Schiffe, sowie unserem Büroteam, an Deck. Hier wurde bei Snacks und Getränken ein netter Abend mit guten Gesprächen und viel Austausch verbracht. Auch in darauffolgenden Tagen veranstalteten wir verschiedene

Decksempfänge bei uns an Bord, wie z.B. am Freitag mit der Hochschule Bremerhaven: Der Studiengang Cruise Tourism/Industry Management der Hochschule Bremerhaven ist 20 Jahre alt geworden, und das muss natürlich gefeiert werden. Welcher Ort eignet sich während der Maritimen Tage schon besser dafür als unsere Grüne Lady?

Von Donnerstag bis Sonntag boten wir außerdem wieder Open Ship zu verschiedenen Zeiten an und unsere Besucher/innen freuten sich über die Möglichkeit, die Alex-2 zu erkunden. Wer nach dem Besuch an Bord ein besonderes Erinnerungsstück mit nach Hause nehmen wollte, wurde bei uns ebenfalls fündig, denn für dem Schiff fand auch ein Souvenirverkauf statt.

Alles in allem waren die Maritimen Tage für uns so wieder eine spannende Zeit, in der wir viele Kontakte knüpfen bzw. auffrischen konnten, erfolgreiche Veranstaltungen an Bord durchgeführt haben und sicher den ein oder anderen mit dem Grünen Virus der Alex-2 angesteckt haben!



Die Alex-2 Familie wächst

Auf den zurückliegenden Törns haben wieder neue Stammbesatzungs-Mitglieder ihre Prüfungen absolviert. Wir gratulieren Tilman von Berlepsch, Andrea Piontkowski, Nicolai Embach, Max Tefsen, Florian Bauer und Finn Alexander Wildt herzlich zur bestandenen Leichtmatros/innenprüfung, sowie Andrea Günther zur bestandenen Matros/innenprüfung. Zudembegrüßen wir Alexander Stoislow, Michael Georg Baumann, Sonja Böckermann und Gerhard Hoffmann herzlich im Kreis der Stammbesatzung. Falls wir jemanden vergessen haben sollten, gilt wie immer: Tut uns leid, es war keine böse Absicht.

Außerdem ist es wieder an der Zeit, unsere neuen Förderkreismitglieder willkommen zu heißen, die in den letzten zwei Monaten Teil der Alex-Familie geworden sind: Wir begrüßen hier ebenfalls Alexander Stoislow, Michael Georg Baumann, Sonja Böckermann und Gerhard Hoffmann, sowie Felix Bayer, Joachim Kuntz, Victoria Büchting, Kjell Böge, Leif Simonsen, Peter Kändler, Lisa Christin Peuker, Lenny Tertilt, Kolja Jasper und Malin Bublitz ganz herzlich bei uns!

Neues von Bord...

...findet ihr in unserem Logbuch. Begleitet unsere Grüne Lady von zu Hause aus auf ihren Abenteuern: Ob Fjorddurchfahrten, Hafenfesteindrücke oder Berichte von hoher See, hier ist für alle das richtige Material zum Schmökern. Klickt einfach auf den Button und taucht ein in die Welt der grünen Segel.

[Logbuch](#)

