



ALEXANDER
von HUMBOLDT II
Alex-2.de

Newsletter Juli 2023

Liebe Freund/innen der Alex-2,

in dieser Ausgabe nehmen wir euch mit in die Niederlande, ins Vereinigte Königreich und nach Norwegen, denn alle diese Länder hat unsere Alex-2 in den letzten Wochen besucht. Wir haben auch in diesem Jahr an den Tall Ships Races teilgenommen und freuen uns, euch nun von unseren Regattaerlebnissen im Juli berichten zu können.

Außerdem haben wir spannende Neuigkeiten für alle, die das Fernweh plagt: Wir werden unseren Törnplan für die Sommersaison 2024 in Kürze veröffentlichen! Der Buchungsstart ist für den 01.08.2023 geplant. Weitere Informationen findet ihr, wenn ihr weiterlest.

Wir möchten euch ebenfalls noch einmal auf die beiden offenen Stellen in unserem Büroteam aufmerksam machen und die Stellenbeschreibungen mit euch teilen. Wenn ihr jemanden kennt, der jemanden kennt, dann freuen wir uns, wenn ihr diese weiterleitet.

Zur guter Letzt gibt es auch Neues von unserem Messteam: In diesem Jahr werden wir auf der Interboot in Friedrichshafen vertreten sein und würden uns sehr freuen, viele von euch dort zu treffen.

Wir wünschen euch wie immer viel Spaß beim Lesen!

Liebe Grüße

Das Büroteam der ALEXANDER von HUMBOLDT II

Wir stellen ein!

Du hast Lust, ein außergewöhnliches Produkt zu verkaufen, gestalten und weiterzuentwickeln? Dann komm in unser Büroteam der Alex-2.

Dich erwarten bei uns flache Hierarchien, Gestaltungsfreiraum und vielfältige Entfaltungsmöglichkeiten, sodass du dich bestmöglich in unser kleines, motiviertes Team einbringen kannst.

Aktuell suchen wir in zwei verschiedenen Bereichen nach Unterstützung:

Ab sofort suchen wir nach einer/m neuen Mitarbeiter/in für den Bereich Operations. Hauptaufgabe ist die Betreuung der Alex-2. Deine Mitarbeit erstreckt sich auf den nautischen Bereich, Crewing, Proviantierung und Törnplanung. Die ausführliche **Stellenbeschreibung für den Bereich Operations** findest du hier:

Stellenbeschreibung Bereich Operations

Gleichzeitig suchen wir **zum 01.01.2024** eine/n Mitarbeiter/in für den Bereich Vertrieb & Marketing, da Gesche im nächsten Jahr ein Sabbatical machen wird. Hauptaufgabe ist die Vermarktung der Alex-2 nach außen. Die ausführliche **Stellenbeschreibung für den Bereich Vertrieb und Marketing** findest du hier.

Stellenbeschreibung Bereich Vertrieb & Marketing

Neugierig geworden? Sende uns deine Bewerbung per Mail an Wolfgang Arlt (w.arlt@alex-2.de). Gerne kannst du uns auch telefonisch unter 0471-945880 kontaktieren.

Wenn du eine/n passende/n Kandidaten/Kandidatin kennst, dann mache ihn/sie gerne auf unsere Stellenanzeige aufmerksam! Das Weitersagen, sowie Teilen und Reposten unserer Aufrufe (z.B. auf Instagram/Facebook oder Twitter) ist ausdrücklich erwünscht!



Ausblick auf den Törnplan 2024 – Buchungsstart am 01.08.23

Ihr fragt bereits fleißig nach den Routen für den nächsten Sommer und wir freuen uns, euch nun eine Antwort geben zu können:

Wir haben den Törnplan für 2024 finalisiert und in wenigen Tagen werden die Reisen für die Sommersaison 2024 buchbar sein!

Der Buchungsstart für die Törns im nächsten Jahr wird der 01.08.2023 sein. Wir werden die Reisen an diesem Tag auf unserer Webseite online stellen, sodass ihr die Törns wie gewohnt unter der Rubrik „Buchen & Mitsegeln“ in der Kategorie Törnplan finden und buchen könnt.

Der gesamte Törnplan für den Sommer 2024 wird auch wieder als PDF Dokument auf unserer Webseite hinterlegt sein. Ab nächsten Dienstag findet ihr das Dokument im Kasten „Informationsmaterial“, wenn ihr in der Kategorie Törnplan nach unten zum Seitenende scrollt.

Wir hoffen, der Törnplan findet bei euch Anklang und wir freuen uns schon jetzt, mit euch im nächsten Jahr wieder in neue Segelabenteuer zu starten.



Interboot23 – Wir sind dabei!

Es gibt aufregende Neuigkeiten von unserem Messteam, die wir heute mit euch teilen möchten:

Nachdem die boot23 in Düsseldorf ein voller Erfolg war, haben wir uns entschlossen dieses Jahr auch an der Interboot23 teilzunehmen. Diese findet vom 23. September bis 1. Oktober 2023 in Friedrichshafen statt.

Wir würden uns sehr freuen, wenn wir viele von euch auf der Messe treffen würden und ihr bei unserem Stand vorbeischaut!

Euer Messe-Organisations-Team

Die Tall Ships Races 2023

In diesem Sommer hatten wir zwei besondere und außergewöhnliche Törns in unserem Törnplan: Wir haben mit unserer Grünen Lady wieder an den Tall Ships Races teilgenommen, die jedes Jahr von der Organisation „Sail Training International“ ausgerichtet werden.

Wer diesen Begriff noch nicht kennt: Es handelt sich bei den Tall Ships Races um eine Langstreckenregatta, welche zum ersten Mal im Jahr 1956 stattfand. Großsegler aus aller Welt, aber auch kleinere Segelschiffe können hier teilnehmen. Die Regatta unterteilt sich üblicherweise in mindestens zwei Etappen, die „Races“, bei denen entlang einer mit Wegpunkten festgelegten Route um die Wette gesegelt wird. Zwischen den Races gibt es außerdem einen gemütlicheren Abschnitt (Cruise in Company), den alle teilnehmenden Schiffe gemeinsam und ohne Zeitwertung segeln. Im Vordergrund des Events steht, neben dem Segeln, vor allen Dingen die Völkerverständigung. Durch die gemeinsame Zeit wird insbesondere der Austausch zwischen jungen Menschen gefördert, denn die Besatzungen der Schiffe bestehen während dieser Reisen hauptsächlich aus unter 25-Jährigen.



Foto: Max Mudie (Sail Training International)

Die Tall Ships Races 2023 sind in vollem Gange. In diesem Jahr richteten die Häfen Den Helder (NL), Hartlepool (UK), Fredrikstad (NO), Lerwick (UK) und Arendal (NO) das Großevent aus – und dies mit Ausnahme von Arendal nicht zum ersten Mal. Mit einer großen Eröffnungszeremonie auf der Hauptbühne begannen die Tall Ships Races Anfang Juli in Den Helder und die Freude darüber, dass die Stadt nach 15 Jahren nun erneut Gastgeber und Hostport der Races war, war riesig. Race Chairman Robin Snouck-Hurgronje begrüßte die Schiffe, Crews und Besucher/innen feierlich. Bei der ersten diesjährigen Preisverleihung der Races sahnte unsere Besatzung dann auch gleich einen Preis ab, und zwar für die beste Crew Parade!



Foto: Sail Training International (Blog 01.07.23)

Nach diesem tollen Auftakt wurde es bei der ersten Regatta Etappe von Den Helder nach Hartlepool gleich spannend, denn die Segelverhältnisse waren aufgrund der starken Westwinde sehr herausfordernd. Unsere Crew konnte diese schwierigen Herausforderungen aber gut meistern und das erste Race erfolgreich beenden. Leider konnten dies nicht alle Schiffe von sich behaupten und so kam es, dass die Alex-2 von der britischen Yacht Jolie Brise um Hilfe gebeten wurde. Die Jolie Brise hatte sich bereits aufgrund der schlechten Wetterbedingungen von der Regatta abgemeldet. Zu diesem Zeitpunkt hatte sie aber bereits in der stürmischen Nordsee zu viel Treibstoff verbraucht, um noch rechtzeitig zu Beginn der Feierlichkeiten im Zielhafen Hartlepool anzukommen. Nach dieser Benachrichtigung war die Alex-2 natürlich sofort zur Stelle und so wurde Treibstoff von unserer Grünen Lady in Kanistern zur Jolie Brise übergeben.

Krzysztof Romanski, der während des Races an Bord war, hat über dieses Manöver einen interessanten Artikel mit noch mehr beeindruckenden Bildern verfasst, den ihr hier findet:

Artikel Hilfe für die Jolie Brise



Foto: Krzysztof Romanski

Angekommen in Hartlepool wartete natürlich auch hier ein tolles Hafenfest mit zahlreichen Unterhaltungsmöglichkeiten auf die Stammbesatzung und die Trainees: Ob beim Beach Volleyball, Yoga oder Pilates, bei kulturellen Führungen oder der Crew Party, überall gab es tolle Möglichkeiten, die Crews der anderen Schiffe zu treffen und sich auszutauschen, bevor das zweite Race vor der Tür stand. Die Schiffe verließen die britische Stadt gemeinsam bei der Parade of Sail – ein Spektakel, das von unzähligen Besucher/innen an Land beobachtet wurde. Die Flotte verabschiedete sich bei bestem Wetter aus Hartlepool und kaum war die Startlinie passiert wurden die Segel für die nächste Etappe der Regatta gesetzt, die nach Fredrikstad führte. Es gelang uns trotz „abwechslungsreichen“ Wind- und Wetterbedingungen eine gute Platzierung zu erreichen und als 6. Schiff der Class A über die Ziellinie zu fahren, worüber wir uns sehr gefreut haben! Außerdem gab es noch einen zweiten Erfolg, denn bei der Preisverleihung wurde uns der Sustainability Award verliehen! Diese tollen Leistungen wurden selbstverständlich am Abend bei der Crew Party gefeiert, bevor sich alle nach diesem erlebnisreichen Törn voneinander verabschieden mussten und eine neue Crew einschiffte.

In diesem Jahr nehmen wir nur an einem Teil der Tall Ships Races teil und werden die nachfolgenden Etappen nicht mehr mitfahren. Stattdessen warten nun die Nordsee und die norwegischen Gewässer mit neuen Erlebnissen auf uns.



Fotos: Trainees und Stammbesatzung des Törns 15023 (35023)

Die Alex-2 Familie wächst

Auf den zurückliegenden Törns haben wieder neue Stammbesatzungs-Mitglieder ihre Prüfungen absolviert. Wir gratulieren Madeleine Keddy und Lenny Tertilt herzlich zur bestandenen Leichtmatros/innenprüfung. Falls wir jemanden vergessen haben sollten, gilt wie immer: Tut uns leid, es war keine böse Absicht.

Außerdem ist es wieder an der Zeit, unsere neuen Förderkreismitglieder willkommen zu heißen, die im letzten Monat Teil der Alex-Familie geworden sind:

Wir begrüßen auch hier Madeleine Keddy sowie Jan Schaarschmidt ganz herzlich bei uns!

Neues von Bord...

...findet ihr in unserem Logbuch. In diesem Jahr ist leider keine Segelreise mehr geplant und bis nächstes Jahr April ist es noch viel zu lange hin? Dann verfolgt das Bordleben von zuhause aus und stöbert in den Berichten unserer Trainees und Stammcrew, um das Fernweh ein wenig zu stillen. Klickt einfach auf den Button und taucht ein in die Welt der grünen Segel.

[Logbuch](#)

